

## Hvis du skal ud og flyve.

Skal du ud og flyve med din Eloflex ? Så anbefaler vi at læser nedenstående information. Her beskriver vi procedurerne, reglerne samt vores egen erfaringer i håb om at det så bliver lidt nemmere for dig at komme afsted.



### 1. GENERELT

Internationale regler fastlår at batteridrevne kørestole eller andre lignende hjælpemidler som anvendes af passagerer hvis bevægelighed er begrænset på grund af nedsat funktionsevne, helbred eller alder, eller temperær lidelse må medbringes på fly som indchecket bagage. Du kan læse mere om dette på på Transportministeriets hjemmeside på [dette link](#).

De allerfleste flyselskaber følger de internationale regler som er beskrevet af IATA, som du kan læse mere om nedenfor. Det kan dog være på sin plads at nævne at det står ethvert flyselskab frit at tolke IATA reglerne som de ønsker, eller selv at sætte egne regler. I allesidste instans er det piloten som bestemmer hvad der skal med på flyet. Det er altså vigtigt at man kontrollerer med det specifikke flyselskab om hvilke regler der gælder for dem i forbindelse med rejse med el-kørestol inden man booker sin flyrejse.

### 2. SÅDAN FORGÅR DET

Når du booker din rejse er det vigtigt at du gør opmærksom på at du har brug for at medbringe en elektrisk kørestol på flyet. Du vil så få nogle uddybende spørgsmål fra flyselskabet som du skal besvare. Det kan være om hvor meget el-kørestolen fylder og vejer, hvilken type batterier den har og deres vægt og effekt. Svar på de spørgsmål finder du ved at [klikke her](#).

Når du kommer til lufthavnen følger du de almindelige indcheckningsrutiner. Der sørger personalet ved check-in skranken at du får du en manuel kørestol udleveret til brug i lufthavnen. Efter check-in tager du din Eloflex til bagage indlevering for speciel bagage hvor de sørger for at din el-kørestolen kommer ud på flyet. Hvis du ikke har købt en beskyttelsestaske anbefaler vi at du lejer en i lufthavnen. [klik her](#) for yderligere information.



### 3. DET SIGER REGLERNE

Langt de fleste flyselskaber holder sig til de internationale regler som beskrevet at IATA vedrørende farligt gods ( Dangerous Goods Regulations ) når det vedrører restriktioner for transport af elkørestole på fly. Disse regler beskriver i den seneste udgave ( Edition 58 ) følgende :

- For at en elkørestol skal kunne tages med på et fly skal dens batterier være flygodkendt. Det betyder at de skal have gennemgået en international test som kaldes UN38.3. Alle batterier i Eloflex elkørestole er flygodkendte ifølge denne standard ( Eloflex er udstyret med lithium batterier – lækisolerede tørre batterier uden væsker ) Du kan udskrive en kopi af testresultatet ved at [klikke her](#).
- Der er en begrænsning for hvor høj effekt batterier må have for at man må medbringe dem på flyet. Ifølge IATA's regler (2.3.2.4 ) må man medbringe et batteri på max 300 Wh samt et reservebatteri også på max 300 Wh. Batterierne i Eloflex elkørestole er på 216 Wh pr stk.
- De fleste flyselskaber lader begge batterier blive siddende i stolen, men i nogle tilfælde kan man blive bedt om at fjerne det ene batteri og medbringe det som reservebatteri. I enkelte tilfælde har flyselskabet bedt brugeren om at demontere begge batterier fra stolen. Du finder instruktion om hvordan man fjerner batterierne og tager dem med som håndbaggage finder du ved at [klikke her](#). Hvis du fjerner et eller begge batterier og medbringer dem som håndbaggage siger reglerne at stikkontakterne skal være tildækket så de ikke kan forårsage kortslutning. Det gør du lettest ved at dække kontakterne med isolértape.

Husk at det enkelte flyselskab har ret til at tolke reglerne som de ønsker, og endda have egne regler. Hvis du vil læse IATA's regler i original form ( engelsk ) finder du § 2.3.2.4 ( Wheelchairs/Mobility Aids with Lithium Batteries ) ved at [klikke her](#).

### 4. DETTE ER VORES ERFARINGER

Hundredevis af Eloflex brugere har ofte fløjet til destinationer over hele verden de seneste år og mange kontakter os og fortæller om deres erfaringer. De fleste siger det samme, nemlig at der ikke har været nogle som helt problemer med at tage sin Eloflex med på flyrejsen. Det mest almindelige ( 99 ud af 100 ) er at man in-checker elkørestolen præcis som den er, uden at behøve at gøre noget overhovedet.

I de få tilfælde der har været komplikationer har det drejet sig om at flyselskabet har ønsket at tage begge batterier ud, og opbevare dem inde i kabinen eller cockpit ( se yderligere info ovenfor ). Det kan derfor være en god idé at du prøver at tage batterierne af derhjemme inden du skal ud og flyve, så du får erfaring i hvordan du gør. Det kan måske give anledning til stress hvis du skal gøre det for første gang i køen ved check-in skranken.

Enkelte brugere har valgt at lade et batteri blive hjemme og bare medbringe et enkelt på rejsen. Det er helt fint, din Eloflex fungerer lige så godt med bare et batteri. Husk på at rækkevidden så bliver halveret, så du skal oplade oftere end du plejer.

En del brugere har beskrevet hvordan de har oplevet at personalet i lufthavnen nogle gange selv er usikre på vilke regler de skal følge. Det kan derfor være en god idé at have studeret reglerne således at man kan stå fast på sin ret. Det kan også være en god idé at udskrive dokumentation for gældende regler for det selskab man rejser med. [www.eloflex.DK/faq](http://www.eloflex.DK/faq)